

PAVIMENTACIÓN DE PRFV PARA PUENTE CICLO-PEATONAL

CLIENTE	LA OFICINA TÉCNICA DEL SERVICIO "OBRAS VIALES Y FERROVIARIAS" DE UN ORGANISMO PÚBLICO EN EL NORTE DE ITALIA
LOCALIDAD	BOCENAGO, PROVINCIA DE TRENTO, ITALIA
APLICACIÓN	REALIZACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN PARA UN PUENTE CICLO-PEATONAL
PRODUCTO	REJILLA SCH38 / 38DC IFR
SERVICIO	CONSULTORÍA Y PLANIFICACIÓN



OBJETIVOS

El cliente necesitaba reemplazar la pavimentación de un puente ciclo-peatonal de 70 m de largo.

La plataforma estaba hecha de vigas de madera que, al estar expuestas directamente a los elementos, se desgastaron considerablemente. La estructura de soporte del puente estaba hecha de acero y no necesitaba ser reemplazada.

Los principales problemas que enfrentaron fueron los siguientes:

1. La rejilla a ser provista tenía que soportar las cargas requeridas por el D.M. 14-01-2008 para los puentes ciclo-peatonales, correspondiente a una carga distribuida de 5 kN / m² y una carga puntual de 10 kN en una impresión de 0.1 m x 0.1 m.
2. La rejilla a ser provista debe tener un nivel antideslizante adecuado.
3. Realizar la intervención lo más rápido posible.

SOLUCIÓN

Los problemas fueron resueltos de la siguiente manera:

1. La rejilla SCH38 / 38 DC (inferior y superior) utilizada para la construcción de la pasarela puede proporcionar las características de resistencia y rigidez necesarias para soportar las cargas indicadas por la legislación italiana.
2. La presencia de doble cubierta permite tener una superficie plana tanto en el lado inferior como en el lado superior de la rejilla. En el primer caso, permite tener una instalación rápida de la rejilla sin la necesidad de acabados especiales de las vigas de soporte; en el segundo caso, permite tener una superficie plana para caminar y ser directamente utilizable por las personas. Además, la superficie superior se ha tratado con cuarzo para obtener el nivel antideslizante requerido.
3. La presencia de una superficie cerrada, que se desarrolla a lo largo de todo el puente, proporciona una sensación de total seguridad, también desde el punto de vista de la percepción visual.
4. La rejilla se coloca en forma de paneles estándar directamente sobre la subestructura de acero formada por cuatro vigas que se desarrollan a lo largo de la dirección longitudinal del puente. Las rejillas de fibra de vidrio tienen el mismo ancho que la pasarela: por lo tanto, el tendido del material fue muy rápido y permitió el reemplazo de la plataforma en poco tiempo.
5. Todo el trabajo se llevó a cabo aproximadamente en 3 días laborables.